

FORMULACIÓN DEL PLAN DE GESTIÓN AMBIENTAL PARA DISMINUIR EL RUIDO EN EL ÁREA URBANA DEL MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO, DESDE LA PERSPECTIVA DEL DESARROLLO HUMANO SOSTENIBLE.

Resumen:

Antes del establecimiento de un plan de manejo territorial en el año 2000, Villavicencio creció sin alguna planificación dando como consecuencia la ubicación de una mezcla de actividades en un mismo territorio generando conflictos sociales en los sectores residenciales y en los horarios nocturnos por el ruido generado por algunas acciones. Este conflicto lo representan las 3 quejas diarias en promedio que impone la comunidad ante diferentes agencias de administración pública las cuales no cuentan con los instrumentos apropiados para la gestión y el control que, además de dirigir, le permitan crear condiciones para que los actores sociales y empresariales desempeñen adecuadamente su papel. El desconocimiento del estado actual de los niveles de presión sonora en el componente urbano de la ciudad de Villavicencio no permite la confrontación de estos datos con la normatividad ambiental y de salud lo cual impide una planificación adecuada del territorio y de estrategias para mitigar el impacto en las diferentes zonas que se vieran afectadas. La comunidad villavicense no posee una fuente de información de la contaminación auditiva de los sectores de la ciudad, o de las fuentes más comunes, que le permita analizar y decidir en qué zonas es más tranquilo vivir o descansar.

Teniendo en cuenta que no se han desarrollado procesos de investigación serios que estudien y diagnostiquen la problemática ambiental en cuanto a ruido, a pesar de que ya se encuentran establecidas las zonas del componente urbano en el POT y los niveles de presión sonora permitidos para cada una de ellas, se propone realizar un estudio que proporcione un diagnóstico real y participativo de ruido de toda la zona urbana, que permita establecer una base de datos para realizar monitoreos de seguimiento y evaluación de la gestión ambiental aplicada, y que desarrolle una zonificación de ruido en la ciudad, el cual servirá como insumo para la planificación del sector de transporte urbano, del uso del territorio urbano, y para establecer estrategias, actividades de prevención, control y vigilancia integrando al sector público con los actores sociales y las fuentes generadoras de la contaminación auditiva para facilitar la sostenibilidad del proceso de gestión y que conlleven al mejoramiento de las condiciones de vida de los villavenses.

Este estudio se desarrollará en dos fases; una investigativa y otra de gestión: La fase de investigación se desarrollará a su vez en dos dimensiones una técnica-científica y otra participativa; La etapa técnica-científica es la recolección de información secundaria y primaria directa de campo, con personal profesional en el área, con equipos especializados que nos permitirá tener base sólida de las fuentes de contaminación y así identificar a los actores del ruido en Villavicencio para continuar con la dimensión participativa de la investigación en la cual se expondrán los resultados obtenidos del estudio anterior a los entes gubernamentales y a los actores por comuna para desarrollar, a través de un diagnóstico rural participativo, un mapa parlante de cada comuna donde se identifiquen las fuentes de contaminación sonora y las zonas críticas al igual que el planteamiento de soluciones y priorización por parte de la comunidad a través de una matriz valorativa. La fase de gestión consiste en formular un plan de acción ambiental local para el ruido, el cual se ordenará en un taller que durará dos días y contará con la participación de todos los actores involucrados en el tema para fijar una imagen prospectiva de la ciudad con respecto al mejoramiento de la problemática ambiental del ruido en Villavicencio, y así concertar una serie de acciones, actividades y proyectos a realizar a corto, mediano y largo plazo que lleven a la ciudad a lograr esa visión establecida entre todos sus miembros para el bienestar de la comunidad en general.